

ناسا الکتریک

NASA
electric
www.nasa-electric.com

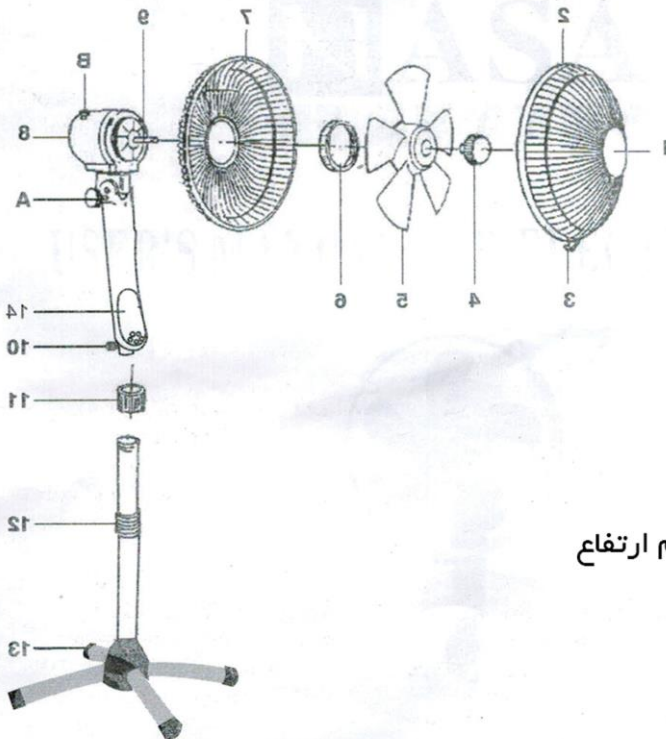


پنکه

مدل NS-1113

قبل از کار بادستگاه ، لطفا دستورالعمل ها را با دقت بخوانید

قطعات دستگاه



۱. صفحه ی گردان تنظیم شیب

۲. صفحه ی گردان چرخش

۳. میله های جلویی

۴. زهوار پلاستیکی

۵. بست زهوار

۶. پیچ پره

۷. پره ی پنکه

۸. مهره ی میله

۹. میله های پشتی

۱۰. مجموعه ی موتور

۱۱. محور موتور

۱۲. پیچ بالدار

۱۳. دکمه ی گردان تنظیم ارتفاع

۱۴. لوله ی تلسکوپی

۱۵. پایه

۱۶. سویچ کنترل سرعت

نکات ایمنی مهم

۱. از این دستگاه فقط برای اهداف تعیین شده استفاده کنید.

۲. دستگاه را داخل آب یا مایعات دیگر فرو نبرید.

۳. همیشه قبل از تمیز کردن و زمانی که از دستگاه استفاده نمی کنید دوشاخه را از برق بکشید. هرگز برای کشیدن دوشاخه از برق، سیم را نکشید بلکه خود دوشاخه را بگیرید و بکشید.

۴. در صورتی که مدت طولانی خارج از منزل خواهید بود دستگاه را خاموش و دوشاخه را از برق بکشید.

۵. هرگز انگشت خود را داخل صفحه ی محافظ نگذارید یا زمانی که پنکه در حال کار کردن است به پره ها دست نزنید.

۶. سیم، پایه و خود دستگاه را دور از سطوح داغ قرار دهید.

۷. قبل از وصل کردن دستگاه، کنترل کنید ولتاژ نشان داده شده روی پایه ی دستگاه با ولتاژ منطقه ی محل سکونت شما مطابقت داشته باشد.

۸. زمانی که بچه ها از دستگاه استفاده می کنند یا نزدیک دستگاه هستند کاملاً مراقب باشید.

۹. به منظور جلوگیری از شوک الکتریکی، پنکه را نزدیک پنجره قرار ندهید یا مایعات را روی آن نپاشید.

۱۰. از تماس با قطعات متحرک دستگاه اجتناب کنید.

۱۱. دستگاه را در مجاورت مواد منفجره یا آتش زار روشن نمایید.

۱۲. پنکه را نزدیک شعله ی روشن و دستگاه های پخت و پز یا گرمایشی قرار ندهید.

۱۳. همیشه از دستگاه، روی سطح صاف و خشک استفاده کنید.

۱۴. پنکه را روی دیوار یا سقف وصل نکنید.

۱۵. از پنکه بدون روکش میله ای محافظ استفاده نکنید.

۱۶. قطعات دستگاه را خودتان باز نکنید. این کار می بایست توسط نمایندگی های مجاز صورت گیرد.

۱۷. در صورت خرابی سیم، دوشاخه، پایه یا خود دستگاه، از آن استفاده ننمایید.

۱۸. در صورت خرابی سیم یا قسمت های دیگر دستگاه با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

۱۹. این پنکه فقط برای مصارف خانگی است.

این دفترچه ی راهنما را برای ملاحظات بعدی حفظ کنید.

موتور پنکه

همه ی قسمت های دستگاه را از داخل جعبه درآورید:

– مجموعه قطعات موتور از جمله مهره ی میله و پیچ پره

– میله های جلویی و پشتی

– پره ی پنکه

– لوله ی تلسکوپی

– پایه

مونتاز قسمت جلوی پنکه

– مهره ی میله و پیچ پره را از مجموعه ی موتور در آورید. به خاطر بسپارید که پیچ پره به صورت معکوس است. آن را در جهت حرکت عقربه های ساعت بپیچانید تا از محور موتور جدا شود.

– میله ی پشتی را به مجموعه ی موتور وصل کنید. به خاطر بسپارید که دستگیره می بایست در قسمت بالای پنکه قرار گیرد. میله ی پلاستیکی روی مجموعه ی موتور می بایست با سوراخ میله ی پشتی میزان شود. مهره ی میله را با چرخاندن آن در جهت حرکت عقربه های ساعت مجددا وصل کنید تا میله ی پشتی را به مجموعه ی موتور محکم کنید.

– محور موتور را با سوراخ D شکل پره ی پنکه میزان کنید و کاملاً داخل پره ی پنکه قرار دهید سپس آن را با چرخاندن پیچ پره در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت محکم نمایید. بیش از حد آن را سفت نکنید.

– از اولین خمیدگی زهوار پلاستیکی روی میله برای شل کردن پیچ زهوار استفاده کنید. سپس میله ی جلویی را داخل دومین خمیدگی زهوار قرار دهید و پیچ آن را سفت کنید.

مونتاز پایه

– دکمه ی گردان تنظیم ارتفاع را از لوله ی تلسکوپی بیرون آورید.

– پایه ی پنکه را با قرار دادن دو قسمت به صورت صلیب و لوله ی تلسکوپی را نیز وصل کنید. مهره ی گوشه دار را در جای خود قرار داده و محکم کنید.

موتناژ پایانی

– لوله ی تلسکوپي را در ارتفاع مطلوب قرار داده و با استفاده از دکمه ی گردان تنظیم ارتفاع محکم کنید.

– مجموعه ی موتور و سر پنکه را به لوله ی تلسکوپي به گونه ای وصل کنید که کاملاً در جای خود قرار گیرند. اگر لوله ی تلسکوپي کاملاً در جای خود قرار نمی گیرد می بایست پیچ بالدار را شل تر کنید. پیچ بالدار را در جهت حرکت عقربه های ساعت بپیچانید تا مجموعه ی موتور را به لوله ی تلسکوپي محکم نمایید. حال موتناژ پنکه پایان یافته است.